



Tiefbettfilter TF 254-1504

Bär + Co. liefert Tiefbettfilter in der Standard-Baureihe für Filterleistungen von 250 - 1500 l/min. Anlagen für größere Durchsatzmengen auf Anfrage.

Verwendung

Reinigung verschmutzter Flüssigkeiten.

Die auf unserem Maßblatt genannten Filterleistungen beziehen sich auf Flüssigkeiten mit einer Viskosität bis zu 4 mm²/s.

Medien mit höherer Viskosität müssen hinsichtlich Filterfläche und Filtervliesqualität von Fall zu Fall ausgelegt werden.

Haupt Einsatzgebiete

Filtration von Kühlmittlemulsion an einzelnen Werkzeugmaschinen oder ganzer Fertigungsbereiche in der Metallindustrie.

Reinigen von Flüssigkeiten aus Industriewaschanlagen und der Entstaubungstechnik sind weitere Einsatzbereiche.

Ausrüstungsvarianten

Magnetabscheider (nachrüstbar) zur Vorabscheidung ferritischer Verunreinigungen bei hohem Schmutzanfall.

Filtervlies-Endkontrolle zur automatischen Überwachung des Vliesvorrates.

Autom. Vlieshaspel zum Aufrollen des verbrauchten Filtervlieses.

Füllstandsanzeige optisch am Behälter oder elektr. über Füllstandsensor

Konstruktionsmerkmale

Die tief ausgebildete Filterwanne ermöglicht eine hohe spezifische Filterflächenbelastung. Durch die stirnseitige Wartungsklappe ist der Behälterbereich unter dem Filter zugänglich.

Vorteile

- Zuverlässige Abscheidung mit hohem Reinigungsgrad
- Filterfeinheit und Abscheidegrad können durch Verwendung unterschiedlicher Vliesqualität direkt beeinflusst werden
- Wirtschaftlich durch hohe Vliesnutzung
- Betriebssicher durch einfachen Funktionsablauf
- Kurze Amortisationszeit durch Standzeitverlängerung der gereinigten Flüssigkeit
- Geringer Platzbedarf
- Wartungsfreundlich, Kühlmittelbehälter unter dem Filter bleibt zugänglich

Funktionsbeschreibung

Bär + Co. Tiefbettfilter zeichnen sich durch ihren einfachen, robusten und funktionssicheren Geräteaufbau aus.

Das Filtervlies läuft in Bandform von einer Rolle ab und wird durch das Filtergehäuse (1) zur Austragsvorrichtung geführt.

Die verschmutzte Flüssigkeit gelangt über die Einlaufdämpfung (3) auf das Filtervlies. Dieses hält die Schmutzpartikel zurück, während das gereinigte Medium in den Kühlmittelbehälter abfließt.

Mit zunehmender Verunreinigung des Filterbandes steigt das Flüssigkeitsniveau im Filtergehäuse (1).

Bei Erreichen des maximal möglichen Füllstandes setzt sich automatisch der Getriebemotor (1.1) für den Vliestransport in Gang.

Eine Quetschleiste (10) presst das Vlies auf die Umlenktrummel (8), die durch Drehung den Vorschub bewirkt.

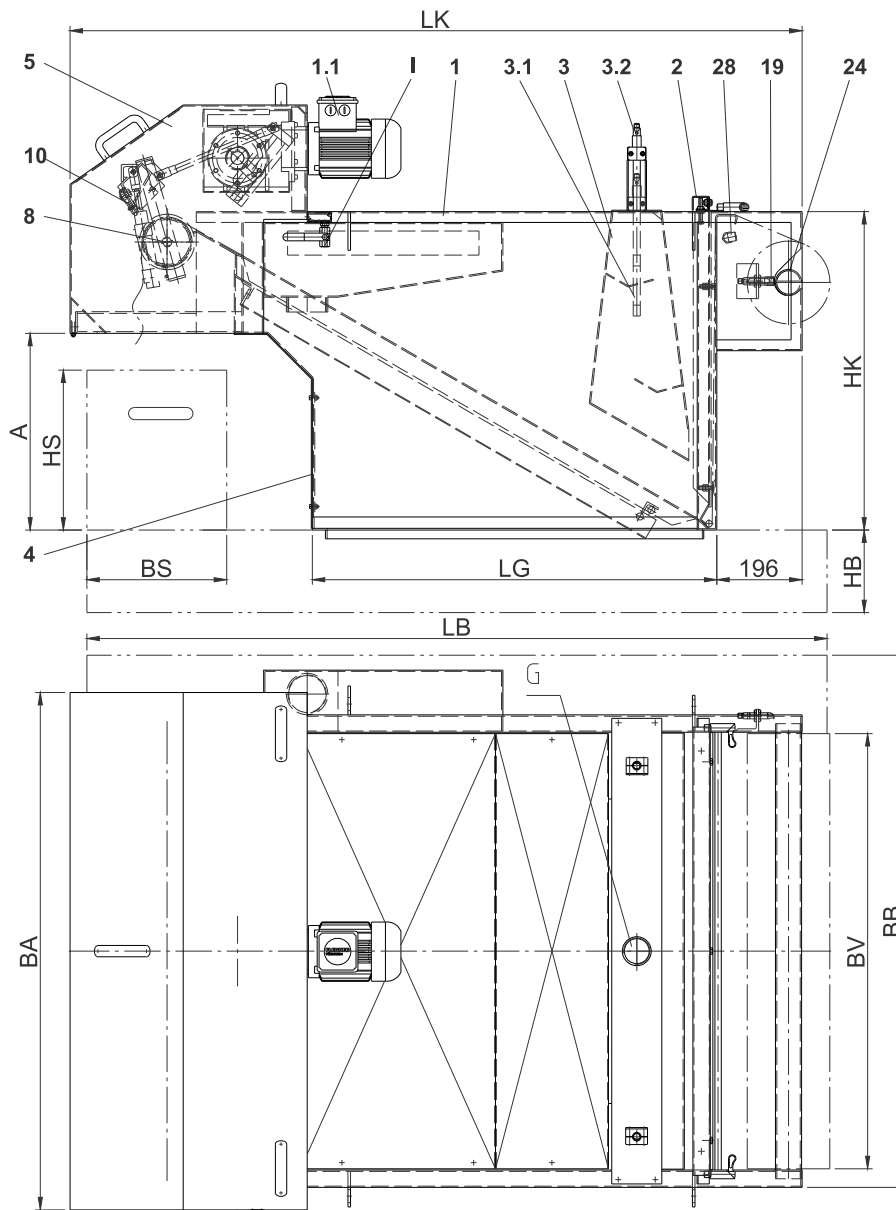
Das verschmutzte Vlies wird in den Schlammkasten gefördert. Gleichzeitig wird dem Filtrationsbereich neues Vlies von der Rolle zugeführt.

Dadurch verringert sich der Durchflusswiderstand des Filterbandes, der Flüssigkeitsspiegel sinkt ab, und der Füllstandsensor (3.1) beendet mit Erreichen des unteren Schwellpunktes den Vorschubtakt.

Komplett-Anlagen einschließlich Behälter, Pumpen, Ventilen, Steuerung usw. werden für den jeweiligen Bedarfsfall ausgelegt und gefertigt.



Tiefbettfilter TF



- I Druckluftanschluß
- 1 Filtergehäuse
- 2 Vliesniederhalter
- 3 Einlauf
- 4 Wartungsklappe
- 5 Abdeckhaube
- 8 Umlenktrommel
- 10 Vliestransporter
- 19 Filtervlies Vorwarnung
- 24 Aufnahmerohr
- 28 Filtervlies Endkontrolle
- 1.1 Getriebemotor
- 3.1 Füllstandssensor "Transport Ein"
- 3.2 Füllstandssensor "Max-Alarm"

Typ	*Filterleistung l/min	Antriebsleistung kW	Filter Abmessungen (mm)							Inhalt (l)	Behälter Abmessungen (mm)		
			A	BA	BV	HK	LG	LK	G		LB	BB	HB
TF 254	250	0,25	302	689	500	582	672	1435	1½"				
TF 364	360	0,25	302	889	700	582	672	1435	2"	Schlammkasten BS	Sicherheitsüberlauf HS	L	R (wie ges.)
TF 514	510	0,25	302	1189	1000	582	672	1435	2½"				
TF 754	750	0,37	452	1189	1000	732	930	1693	3"				
TF 1004	1000	0,37	452	1489	1300	732	930	1693	4"	Pumpe			
TF 1254	1250	0,37	602	1489	1300	882	1190	1953	DN 100	Typ	P in kW	Q in l/min	p in bar
TF 1504	1500	0,37	602	1689	1500	882	1190	1953	DN 100				

Standardspannung 400 V / 50 Hz

Steuerspannung: 24 V DC

Standardvlies : Cooltexx 7270

*bei Medium mit einer Viskosität $4 \frac{m^2}{s}$

Änderungen - bedingt durch Weiterentwicklung und Neukonstruktion - bleiben uns vorbehalten.